도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	양양국제공항 인바운드 시범	관리번호	4-94			
추진부서	관광개발과	- - 담 당 자	강승윤		전화번호	7483
협조부서	-					
실천목표	임기 내 완료		추진상황		추진중(일부)	

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2023 ~ 2026년

○ 사 업 량 : 평행유도로 설치 L=2.5km

○ 총사업비 : 45,000백만 원(국비 100%)

ㅇ 주요내용

- 원활한 항공기 운항 및 이용객의 안전을 위해 평행유도로 설치

□ 재워투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	45,000	0	0	0	300	10,000	34,700	0
국 비	45,000	-	-	ı	300	10,000	34,700	_

※ 2025년 이후 투자 예산은 추정치로 국토부 사업추진 확정 시 재산출될 예산임.

□ 추진실적(성과)

《기 추진실적 : '24. 3분기 기준 누계》

- (국토부) 양양국제공항 운영실태 조사 용역(3억 원) 시행 : '23년 말 계약
 - 도내공항 활성화를 위한 시설개선 착수보고회('24년 1월)
- 양양공항 아시아 4개국(베트남, 필리핀, 인도네시아, 몽골) 무사증입국 재 연장
 - (1차) '23.6월 ~ '24.5월 → (2차) '24.6월 ~ '25.5월
- 양양공항 국내선 정기노선 취항 항공사 및 공항공사 업무 협의 : 4회
- 양양공항 시설개선 국토부 및 한국공항공사 건의 : 3회
- 도내 공항 이용항공사 재정지원금 확정 : '24.1월
- 양양공항 노선유치 관련 국토부 및 공항공사 등 업무협의 : 5회
- 양양국제공항 모기지항공사 플라이강원 최종 인수예정자 선정[(주)위닉스]
- 양양국제공항 모기지항공사 플라이강원 기업회생 절차진행 : '24.7월 ~ * '24. 7. 30. 사명(파라타항공) 및 대표자 변경

- 양양공항 모기지 항공사 운항절차 및 진행상황 등 국토부 방문 : '24. 8. 29.
- 부정기노선 유치 : '24. 1월~9월(6개 노선, 79회)

《기 추진실적: 4분기 현재》

- 회생절차 종결 결정 : '24. 10월
- 도-플라이강원 모기지 협약 법률자문(법무법인 광장): '24. 9. 26.

······· <법률자문결과> ··········

- ① 기업회생 인가와 동시에 협약 효력(모기지 의무)은 상실
 - 협약서의 효력은 기업회생계획이 인가되고, 금전상의 회생채권으로 변경됨에 따라 효력이 상실되었음.
- * 단 금전상의 채권(이행보증금 청구)은 유지
- ② 채권 4억 소멸(`24.10.28.)까지 협약해지 및 이행보증금 청구
- * 이행보증금 청구조건 : 협약 해지
- 협약해지(→플라이강원, '24.10.21.) 및 이행보증금 청구(→서울보증보험, '24.10.23.)
- 이행보증금 16억 원 징수 및 도 세입 처리 : '24. 11. 15.
 - ※ 파라타항공, 양양-제주 정기노선 운항 준비 중으로, 관련절차 추진중 : `25년 취항 예정
 - 취항가능 시기는 항공운송사업 변경 면허 및 항공운항증명(AOC) 효력 재개를 위한 안전운항체계변경 검사 취득 시기에 따라 결정
- 부정기 노선 유치 : '24. 1월 ~ 12월(6개 노선, 113회) * 운항횟수 11월말 기준
 - * 필리핀(마닐라), 베트남(나트랑·다낭), 중국(장사·장가계), 몽골(울란바토르)
- ㅇ 양양국제공항 활성화 관련 국토부 방문 건의 : 1회

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
	<2023> 사업타당성용역 착수	추진중	· 국토부 용역 계약('23년 말) · 국토부 용역 착수('24. 1월)
평행유도로 조성	<2024> 평행유도로 설치를 위한 부지 매입 및 설계용역	미착수 [현재 실태조사 용역 추진중 (`24.1.~12.)]	* 용역명: 양양 국제공항 운영 실태조사 연구 [사업타당성용역 -> 양양국제 공항 운영 실태조사 연구용역 (평행유도로 내용 포함)]

□ 향후계획

- 7차 공항개발종합계획 수립 관련 도 의견 국토부에 **반영 요청(연중)**
 - 도내 공항 시설개선 사항(평행유도로 설치) 등 반영

┌─ <기대효과> ────

- 공항 이용객의 안전한 탑승 및 원활한 항공기 운항
 - (설치전) 항공기 동시 이착륙 불가 → (설치후) 동시 이착륙 가능