

도지사 공약사업 관리카드

공약명	삼척~동해~강릉 고속화철도 조기 착공			관리번호	4-89
추진부서	철도과	담당자	박순상	전화번호	3785
협조부서	-				
실천목표	임기 내 완료		추진상황	추진중(정상)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 삼척~동해~강릉
- 사업량 : 45.8km(단선전철, 설계속도 200km/h 이상)



- 총사업비 : 1조 3,357억 원(국비)
- 사업기간 : 2024~2031년(예정)

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	1,335,700	0	0	0	0	10,000	50,000	1,275,700
국비	1,335,700	0	0	0	0	10,000	50,000	1,275,700

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 3분기 기준 누계》

- 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 : '21. 7. 5.
- 사전타당성조사 용역 착수(국토부) : '21. 12. 20.
- 사전타당성조사 용역 추진 : '21. 12. 20.~'22. 12. 14.
 - 사전타당성조사 용역 검토 결과 ⇒ B/C : 0.65
- 국토부 방문 노선 계획 및 예타 등 협의 : '22. 10. 7./ '22. 11. 9./ '22. 12. 12.
- 예비타당성 대상사업 선정('22. 12. 27.)
- 예비타당성 조사관련 지자체(KDI, 국토부, 강원도, 동해시, 강릉시, 삼척시) 회의 : '23. 3.

《2024년 4분기 현재》

- 예비타당성(KDI) 조사 진행중('23. 2.~현재)

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
삼척~동해~강릉 고속화 철도	예비타당성 조사	추진중	예비타당성조사(KDI) 추진 : '23.2~ (기간 : 1~2년)

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
42회	-	-	-	35회	7회

○ 주요 추진실적 등

- '22. 2. 18. 용문~홍천, 삼척~강릉 철도 사전타당성 용역 착수 / 강원일보
- '22. 2. 22. 동해선 삼척~강릉 노선 어떻게?... “공론화 필요” / KBS
- '22. 11. 16. 동해선 철도 관광이나 물류냐... 현실은? / KBS
- '22. 12. 27. 동해선 삼척~강릉 고속화철도 정부 예타 대상사업 선정? / 강원일보
- '23. 2. 9. 동해선 삼척~강릉 고속화철도 예비타당성 조사에 강릉권 노선 관심 집중 / 강원도민일보
- '23. 2. 24. 삼척~강릉 고속철 최종 노선 정동진역 경유 유력 / 강원도민일보
- '23. 3. 2. 삼척~강릉 고속화 예타조사 지자체(삼척, 동해, 강릉)회의
- '23. 3. 15. 삼척~강릉 고속화 예타조사 관계기관(국가철도공단 등)
- '23. 4. 21. 강원시군번영회 고속화철도 조기 추진 건의 / 강원도민일보
- '23. 5. 18. 내년 동해선 부전~강릉 전구간 개통한다 / 서울경제
- '23. 6. 20. 삼척~강릉 고속화 예타통과 건의(국민의힘 예산정책 협의회)
- '23. 9. 1. 삼척~강릉 고속화 예타조사 지자체(삼척, 동해, 강릉)회의
- '23. 12. 5. 국토부, 강릉~삼척 철도 고속화 개량 추진 / KBS뉴스
- '24. 1. 22. 강릉~삼척 고속철 착공 시급 / 강원일보
- '24. 3. 11. 강원도의회, 동해선 고속화철도 삼척~강릉 조기 착공 건의문 채택/서울경제
- '24. 3. 26. 동해시의회, 동해선 고속화철도 삼척~강릉구간 조기 착공 촉구/강원도민일보
- '24. 6. 10. 삼척시, 삼척~강릉 고속화 철도사업 유치전/프레시안
- '24. 11. 15. 동해선 '강릉-삼척' 노선 고속화 운곽...동해시 도심 지하화/KBS
- '24. 11. 27. 강릉~삼척 고속화돼야 동해선 취지 살린다/강원일보
- '24. 12. 13. 강릉시의회, 동해선 '강릉-삼척' 고속화 촉구 결의/KBS

□ 향후계획

- 예비타당성조사 완료 : '25년
- 타당성조사 및 기본계획 수립 : '25~'26년
- 기본 및 실시설계 추진 : '26년~'27년
- 공사착공 : '27년

<기대효과>

- 환동해 경제벨트 핵심교통망인 동해선 전구간 고속 전철화 완성을 통한 국토균형 발전과 동북아시아 중심지 도약을 위한 핵심 교통망 구축