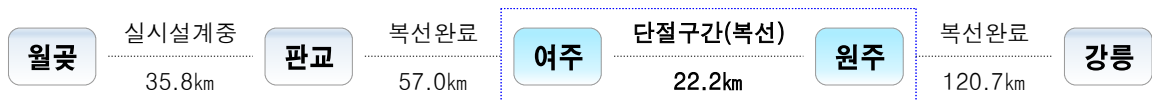


도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	여주~원주 복선전철 건설			관리번호	4-88
추진부서	철도과	담 당 자	박순상	전화번호	3785
협조부서	-				
실천목표	임기 이후 완료		추진상황	완료(지속추진)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 여주~원주
- 사업량 : 22.2km(복선전철, 설계속도 250km/h)



- 총사업비 : 9,309억 원(국비)
- 사업기간 : 2016~2028년(예정)

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	930,900	23,900	20,600	79,500	42,300	91,811	200,000	472,789
국 비	930,900	23,900	20,600	79,500	42,300	91,811	200,000	472,789

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 3분기 기준 누계》

- 기본설계 착수 : '18. 9.
- 기본설계 조기 추진을 위한 국회 및 국토부, 한국철도시설공단 방문 협의(35회) : '19. 1~12월
- 복선화 추진을 위한 경기도(광역도시철도과) 협업 업무협의 : '19. 4. 23.
- 수서~광주 복선화 예타 통과 : '19. 7. 5.
- 기본설계용역 일시중지 : '19. 9월
- 총사업비 협의 : '19. 9~11월
- 복선화를 위한 총사업비 심의 : '19. 12. 13.

⇒ 총사업비 심의결과에 따라 타당성재조사(KDI) 추진

- 타당성재조사 등 사업 조기추진을 위한 관계기관 방문 협의(33회) : '20. 1~ 12월
 ⇒ 복선화 검토 및 국비확보를 위한 중앙부처 수시 방문 협의
- 국토부 등 관계기관 회의 : '20. 12. 8.
- 타당성재조사(복선화) 사회 기반시설 분과위원회 심의 : '20. 12. 22.
- 타당성재조사(복선화) 재정사업평가위원회 심의 : '20. 12. 29. * 복선화 확정
- 국가재정사업평가위원회 심의 : '20. 12. 29.
 - 복선화 확정(총사업비 9,017억 원)
- 노반 기본설계용역 재개 : '21. 1. 5.
 - 용역기간 : '18. 9. 3.~'21. 5. 31.
- 노반 기본설계(안) 주민 공람 : '21. 1. 20.~2. 10.
- 궤도 기본설계용역 재개 : '21. 2. 5.
- 전력, 신호, 통신 기본설계용역 재개 : '21. 3. 15.
- 기본계획(변경) 일정 등 사업 조기추진을 위한 관계기관 협의 : '21. 1~ 6월
- 환경영향평가용역 착수 : '21. 6. 4.
 - 용역기간 : '21. 6. 4.~'22. 8. 4.
- 재해영향평가용역 착수 : '21. 6. 25.
 - 용역기간 : '21. 6. 25.~'22. 6. 24.
- 노반 기본설계 완료 : '21. 7월
- 노반공사(2개 공구) 기본설계 기술제안 입찰공고 : '21. 12월
- 기본계획(변경) 고시 : '22. 1월
- 전략환경영향평가 변경협의 완료 : '22. 12. 27.
- 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최(문막읍, 강천면) : '23. 2. 9.
- 노반 실시설계(2개 공구) 용역 : '22. 7.~'23. 6.
- 환경·재해영향평가 등 인허가 추진 및 공사계약(전구간, 2개공구) 체결 : '23. 12. 15.
- 착공식 개최 : '24. 1. 12. (서원주역)
- 현장 사무실(1, 2공구) 및 공사 부대시설 설치 : '24. 9.

《2024년 4분기 현재》

- 노반공사(1, 2공구) 착공후지하안전조사용역 : '24. 10.

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
여주~원주 철도 개통	<2023> - 실시설계 및 공사계약 체결	- 완료	실시설계 및 공사계약 체결
	<2024> - 착공식 개최(서원주역)	- 완료	공사 추진중

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
93회	4회	-	-	88회	1회

○ 주요 추진실적 등

- '16. 11. 8. 주민설명회 개최(문막복지회관, 강천면 주민자치센터), 200여명
- '16. 12. 27. 공청회 개최(주민자치센터), 200여명
- '16. 12. 27. 도내SOC사업 대부분 도로분야, 철도부분 참여 확대 / 강원일보
- '17. 1. 5. 여주~원주 철도 조기 건설 기회 / G1
- '17. 8. 16. 여주~원주철도 단선→복선화 전환 추진 / 강원도민일보
- '18. 3. 29. 여주~원주 철도건설 본격 추진 / G1
- '18. 4. 2. 여주~원주 철도건설 본격화 / 원주투데이
- '18. 9. 11. 여주~원주 철도 설계착수 / 강원도민일보
- '19. 4. 22. 여주~원주선 복선화 추진협의 / 이뉴스투데이
- '19. 6. 17. 여주~원주 철도건설 복선화 여론부상 / 강원도민일보
- '19. 7. 10. 여주~원주철도 복선화 탄력 / 강원일보
- '19. 7. 28. 여주~원주 전철 건설사업 복선화 추진 / 뉴스메이커, 경기일보
- '19. 9. 25. 내년도 도내 주요 철도예산 3,667억 원 편성_여주~원주 12억 원 / MBC
- '19. 10. 23. 원주~여주 전철 복선 추진해도 경제성 충분 / 강원일보
- '19. 10. 24. [여론조사] 원주 시급 현안 - 여주~원주 복선 / 강원일보
- '19. 12. 24. 원주~강남권 '50분 시대' 가시화 / 강원도민일보
- '19. 12. 25. 원주~여주 전철 '복선 변경' 타당성 조사 / G1
- '19. 12. 30. 여주~원주 '단선→복선' 3번째 예비타당성 조사 / 강원일보
- '20. 1. 3. 여주~원주 복선전철 조기착공 역점 / 강원일보
- '20. 1. 13. 여주~원주 복선화 타당성연구 보고회 개최 / 뉴스프리존
- '20. 7. 17. 여주~원주 전철 복선화 타당성 재조사 지연 / 강원일보

- '20. 8. 10. 강원도, 철도 사업 추진 속도/ 춘천MBC
- '20. 9. 3. 여주~원주 철도 내년 착공에 총력 / 강원일보
- '20. 11. 18. 여주~원주 전철 복선화, 경제성 타당성 높다 / 한겨레
- '20. 11. 25. 원주~여주 복선전철 경제성 높다 / 강원일보
- '20. 12. 30. 여주~원주 복선 철도 타당성 재조사 통과 / KBS춘천
- '20. 12. 31. 여주~원주 복선전철 타당성 재조사 최종통과 / 강원도민일보
- '20. 12. 31. 원주~서울 40분대...실질적 수도권 편입 / 강원일보
- '20. 12. 31. 여주~원주 복선철도 타당성 통과 / 강원일보
- '21. 1. 18. 서울까지 42분부산 잇는 간선망 구축.. 철도교통허브 부상한 원주 / 강원일보
- '21. 1. 20.~2. 10. / 노반 기본설계(안) 주민 공람
- '21. 4. 12. 여주시, 원주시와 철도 상생방안 모색 / 머니S
- '21. 5. 18. 여주~원주복선 조기 착공 선택 아닌 필수 / 강원일보
- '21. 5. 28. '여주~원주 복선전철'과 '평택~오송 복선화 사업' 동시 발주 / 대한경제
- '21. 9. 7. 여주~원주 복선철도 내년 상반기 착공 / 강원일보
- '21. 11. 3. "여주~원주 복선 전철 내년 상반기 착공 추진" / KBS강원
- '21. 12. 9. [원주] 여주~원주 복선철도 내년 상반기 발주 / 강원일보
- '22. 3. 15. 여주~원주 복선철, 하반기 착공...개통은 2027년 / KBS .
- '22. 5. 18. 원창묵 "여주~원주 복선전철 예산 삭감이 첫 선물인가" / 강원일보
- '22. 5. 27. 권성동 국민의힘 원내대표, "여주~원주 철도 예산 내년 반영" / LG헬로비전
- '22. 5. 31. 여주~원주 복선철도 사업비 56억 증액 / 강원일보
- '22. 6. 7. 여주~원주 복선전철 건설공사 2공구, 심의 직전 유찰 / 대한경제
- '22. 6. 16. 여주~원주 복선전철 입찰 절타 투트랙 전환 / 대한경제
- '22. 6. 26 DL건설 여주~원주 철도 수주 가시권 조남창 수주목표 달성 보인다 / 비즈니스포스트
- '22. 6. 28 KCC건설 '여주 원주 복선전철 건설공사' 1공구 심의 승리 / 대한경제
- '22. 6. 28 KCC건설 교량vs DL건설 타널.. '여주원주 복선전철1공구 기술대결 주목/ 대한경제
- '22. 6. 29 KCC건설, 여주~원주 복선전철 1공구 수주 눈앞 / 한스경제
- '22. 7. 7. 여주~원주 복선전철 2공구 설계심의 25일 확정... 사업 지연 우려 불식 / 대한경제
- '22. 7. 25 코오롱글로벌, 여주~원주 복선전철 수주에 바짝 다가서 / MTN
- '22. 7. 31 여주 GTX-D노선 유치, 여주~원주 강천역 신설 탄력 / 경기일보
- '22. 8. 5. 김선교 의원, 여주~원주 복선전철 내년 6월 착공해 2027년 개통 / 중앙신문
- '22. 8. 9. 박정하, 여주~원주전철 공사기간 단축 위해 노력할 것 / 뉴스1
- '22. 9. 2. 여주~원주 복선전철 내년 정부예산안에 795억 반영... 당초 규모 초과 / 뉴스1
- '22. 12. 14. 경기 여주 강천역 신설 가시화... 수도권 전철 연장 청신호 / KBS

- '23. 2. 9. 문막역 신설 요구... 원주~여주 복선철도 본격화 / LG헬로비전
- '23. 2. 9. 주민설명회 개최(환경영향평가) / 문막읍복지회관, 강천면사무소 / 100여 명
- '23. 2. 10. 문막역 신설 없는 여주~원주 복선전철사업 반대 / 강원도민일보
- '23. 5. 22. 여주~원주 복선전철 개통 빨라진다...9월 조기 착공 / 뉴시스
- '23. 9. 8. 원희룡 "여주~원주 복선전철 연내 조기착공 가능하게 할 것"/ 아시아투데이
- '23. 9. 11. 원희룡 장관 "강원 서부권 촘촘한 교통망 구축" 당부 / 국토매일
- '23. 12. 5. 여주-원주복선전철 내달 착공식 연다 / 철도경제신문
- '23.12.5. 강남 수서까지 40분... 여주-원주 복선전철 내년 상반기 착공 / 오마이뉴스
- '23.12.5. 여주~원주 '경강선 복선전철' 내년 상반기 착공 / 경기일보
- '23. 12. 11. 경강선 여주~원주 복선전철 개통에 거는 기대 / 강원일보
- '24.1.12 원주~서울 강남 40분 시대 열린다... 여주~원주 복선전철 '첫 삽' / 강원도민일보
- '24.3.21. 윤대통령 "GTX-D원주까지 연결...여주~원주 복선전철 차질없도록" / 경기일보
- '24.9.5. 여주~원주 전철사업...이번 주 토지보상 협의 시작 / 뉴스1

□ 향후계획

- 공사추진 : '23년~'28년

<기대효과>

- 동서축 철도 네트워크 단절구간 연결로 수도권과 지역경제 거점 간 연계성 제고
- 수도권과의 직접 연계를 통해 철도교통 편의제공 및 균형발전에 기여