

도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	용문~홍천 철도 조기착공			관리번호	4-87
추진부서	철도과	담 당 자	박근성	전화번호	3777
협조부서	-				
실천목표	임기 이후 완료		추진상황	추진중(정상)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 경기도 양평군 용문 ~ 강원도 홍천
- 사업량 : 32.7km 단선전철(광역철도)
- 총사업비 : 8,442억 원(국비 5,909, 지방비 2,533)
- 주요내용
 - 도 최초 광역철도사업으로 강원도와 수도권을 연결하는 동서축 철도 구축

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	844,200	0	0	0	0	0	0	844,200
국 비	590,900							590,900
도 비	126,650							126,650
시군비	126,650							126,650

※ <재원분담> 국비 70%, 지방비 30% / <지방비 분담> 도비(강원,경기), 시군비(홍천, 양평) 향후 협의

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 3분기 기준 누계》

- 제4차 국가철도망구축계획 고시(신규사업 반영) : '21. 7.
- 국토부 비수도권 광역철도 선도사업 선정 : '21. 8.
- 국토부 사전타당성 조사 용역 추진 : '21. 11.~'23. 10.
 - * 용역기간 11개월 연장 당초('21.11.~'22.11.), 1차 4개월('23.3.까지), 2차 6개월('23.9.까지), 3차 1개월('23.10.까지)
- 사전타당성조사 경제성 확보 자료 제출(도→국토부) : '22. 9. 27.
 - 미반영 개발사업 19개 제출, 역사 미설치, 출·퇴근 시간대 급행열차 투입, 예타 지침 개정('22.12.)에 따른 편익 상승
- 지사님, 국토부장관 춘천~속초 착공식 환담시 현안사항 건의 : '22. 10. 18.

- 도 건설국장, 홍천철도추진위와 국회의원 간담회 참석 : '22. 12. 14.
- '23년 예타신청 현안건의(도→국가균형발전위원회 위원장) : '22. 12. 21.
- 국토교통부-강원도 지역협의회(용문~홍천 조기추진 건의) : '23. 1. 26.
- 홍천군, 양평군 간 간담회(양평군 부군수 참석) 추진 : '23. 2. 15.
- 강원도, 국토부(철도투자개발과) 방문(예타 조기 신청 건의) : '23. 2. 20.
- 강원도, 경기도(철도정책과) 협의(예타통과 상호협력요청) : '23. 3. 6.
- 강원도-홍천군번영회 간담회(사업 조기추진 방안논의) : '23. 3. 16.
- 홍천군·양평군, 예타 대상 선정 공동건의문 대통령실 제출 : '23. 3. 21.
- 유상범 국회의원실 방문 건의(예타 대상 선정 및 통과) : '23. 3. 23.
- 이철규 국회의원실 방문 건의(예타 대상 선정 및 통과) : '23. 3. 27.
- 강원도, 국토부(철도투자개발과) 방문 협의(예타 신청 등) : '23. 3. 29.
- 홍천광역철도 정책자문위원회 개최 : '23. 5. 4.
- 강원도시군의회의장협의회 조기착공 건의문 의결 : '23. 5. 9.
- 강원도, 국토부(철도투자개발과) 방문 협의(양평 설명회 동향) : '23. 5. 15.
- 도지사, 국토부장관 사업조기 추진 건의(국가산단현안회의) : '23. 5. 15.
- 국민의힘-강원특별자치도 예산정책협의회 시 예타선정 건의 : '23. 6. 20.
- 강원특별자치도의회 '용문~홍천 철도 조기착공 촉구' 결의, 대정부 건의 : '23. 6. 23.
- 국민의힘 강원특별자치도의회 의원 대통령실(시민사회수석) 방문 건의 : '23. 7. 3.
- 도지사, 강원자치발전토론회(G1방송) 참석 : '23. 7. 6.
- 홍천군수, '용문~홍천 광역철도 조기착공 촉구 및 국비지원' 국토부 건의 : '23. 7. 26.
- 도지사-국토교통부장관 면담, 사업 추진 건의 : '23. 9. 18.
- 시도의장단협의회 '용문~홍천 조기착공 건의안' 가결 : '23. 9. 18.
- 국토교통부, 경기도(양평군) 사업설명(경기도청) : '23. 10. 23.
- 국토교통부, 사전타당성조사 용역 완료 : '23. 10. 31.
- 강원자치도(건설교통국장), 국토부 및 기재부 방문 건의 : '23. 11. 2.
- 국토교통부, 기획재정부 예비타당성조사 대상사업 신청 : '23. 11. 3.
- 예비타당성조사 대상사업 선정(2024년 제1차 재정사업평가위) : '24. 1. 5.
- 예비타당성조사 착수('24. 2. 7), 현장조사('24. 2. 22.)
- 기획조정실장, 기획재정부 방문 예타 조기 통과 건의 : '24. 3. 28.
- 홍천 광역철도 정책자문위원회 개최 : '24. 3. 29.
- 예타조사 대응자료(교통 및 개발수요 추가) 제출 : '24. 4. 17.

- 도지사-KDI원장 면담, 예타조사 조기 통과 요청 : '24. 7. 22.
- 도-홍천군 경제성 향상 방안 회의('24. 8. 21., '24. 8. 29.)
- 강원자치도·국회의원 협의회 사업조기 추진 건의 : '24. 9. 12.

《2024년 4분기 현재》

- 홍천광역철도 정책자문위원회 개최 : '24. 12. 9.
- 도의회, 용문~홍천 광역철도 예타통과 촉구 결의 : '24. 12. 13.
- 예타조사 대응 회의 개최(국토부, 철도공단, 도, 홍천군) : '24. 12. 20.

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
용문~홍천 광역철도	<2023> - 사타 완료 및 예타 대상사업 선정	- 완료	사타조사 완료(10.31.) 예타 대상사업 신청(11.3.)
	<2024> - 예타 조사 통과	- 추진중	예타 대상사업 선정(1.5.) 예타 조사 착수(2.7.)

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
25회	3회	-	1회	21회	-

- 주요 추진실적 등
 - '22. 10. 11. 홍천·양평군 민간추진위원회 간담회 / 9명
 - '22. 12. 14. 도 건설국장, 홍천철도추진위와 국회의원 간담회 참석
 - '23. 1. 25. 신문보도 / 국토부 지역협의회 개최 / 강원일보
 - '23. 2. 16. 신문보도 / 용문~홍천 노선협의 본격 / 강원도민일보
 - '23. 3. 16. 홍천군번영회 간담회 / 14명
 - '23. 3. 22. 신문보도 / 조기착공 공동건의문 제출 / 연합뉴스
 - '23. 3. 28. 신문보도 / 강원도 철도SOC 속도 / 아시아경제
 - '23. 4. 3. 신문보도 / 철도 중장기 계획 수립용역 추진 / 춘천MBC

- '23. 4. 28. 신문보도 / 철도 유치염원 퍼포먼스 / 연합뉴스
- '23. 5. 4. 민간전문가 자문 / 홍천광역철도 정책자문위원회 개최
- '23. 5. 15. 신문보도 / 용문~홍천 철도(국토부장관 인터뷰) / 강원일보
- '23. 6. 22. 기자설명회(보도자료) / 수도권 연계 광역철도망 및 순환철도망 조기 구축
- '23. 7. 7. 신문보도 / 강원자치도 국회의원 보좌진 협의회 용문~홍천 철도 현안 해결 협력
- '23. 8. 16. 신문보도 / 국민의힘 지도부 홍천~용문 철도 지원 약속 / 강원일보
- '23. 9. 11. 기자간담회(지사님) / 용문~홍천 광역철도 국토부장관 건의 추진
- '23. 9. 18. 신문보도 / 도지사, 국토교통부 장관 직접만나 철도망 확충 건의/강원일보
- '23. 11. 6. 보도자료 / 용문~홍천 광역철도 예타 대상사업 기재부 신청
- '23. 11. 30. 기자설명회(보도자료) / 수도권 연결 광역철도망 구축사업 추진 탄력
- '23. 12. 26. 기자간담회(지사님) / 용문~홍천, GTX-B 연장 최선 다할 것
- '24. 1. 5. 보도자료 / 용문~홍천 광역철도, 기재부 예타 대상 선정
- '24. 1. 5. 신문보도 / 용문~홍천, 예타 선정 사업 탄력 / G1방송
- '24. 3. 7. 기자설명회 / 용문~홍천, 기재부 예타조사 본격 착수
- '24. 7. 23. 보도자료 / 김진태 강원지사 KDI 협력 당부
- '24. 8. 26. 보도자료 / 용문~홍천 서울 1시간대 생활권 연다
- '24. 12. 10. 신문보도 / 홍천철도 정책자문위원회 개최 / 신아일보

□ 향후계획

- 예타 조기 통과를 위한 경제성 향상 방안 및 당위성 개발, 관계기관 적극 공조

<기대효과>

- 수도권과 강원자치도 중부내륙을 연결하여 철도교통 소외지역 해소
- 철도망 확충을 통한 미래성장동력 확보 및 지역 균형발전 도모