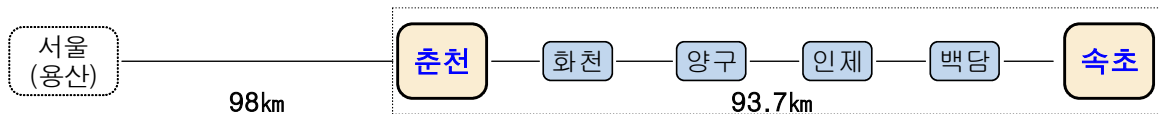


# 도지사 공약사업 관리카드

|       |                  |       |      |          |      |
|-------|------------------|-------|------|----------|------|
| 공 약 명 | 춘천~속초 동서고속화철도 건설 |       |      | 관리번호     | 4-85 |
| 추진부서  | 철도과              | 담 당 자 | 박순상  | 전화번호     | 3785 |
| 협조부서  | -                |       |      |          |      |
| 실천목표  | 임기 이후 완료         |       | 추진상황 | 완료(지속추진) |      |

## □ 사업개요

- 사업구간 : 춘천~속초
- 사 업 량 : 93.7km(단선전철, 설계속도 250km/h)



- 총사업비 : 3조 131억 원
- 사업기간 : 2016~2027년

## □ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

| 구 분 | 총사업비      | 연도별 투자 실적 및 계획 |         |         |         |         |         |           |
|-----|-----------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|     |           | 기투자            | 2022년   | 2023년   | 2024년   | 2025년   | 2026년   | 임기이후      |
| 계   | 3,013,100 | 69,200         | 127,000 | 227,500 | 321,400 | 160,680 | 534,000 | 1,573,320 |
| 국 비 | 3,006,100 | 69,200         | 127,000 | 227,500 | 321,400 | 160,680 | 530,000 | 1,570,320 |
| 도 비 | 3,500     | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 2,000   | 1,500     |
| 시군비 | 3,500     | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 2,000   | 1,500     |

\*도·시군비(역사 부담금) / 백담역 건설에 따른 지방비 별도 부담(70억 원)

## □ 추진실적

### 《기 추진실적 : '24. 3분기 기준 누계》

- 예산확보 및 총사업비 협의 ⇒ 기본설계비 전액확보('18년 100억, '19년 27억)
  - 국회·기재부·국토부 수시 방문 협의
  - 사업조기추진 위해 조속한 총사업비 협의 건의 등
- 전략환경영향평가 관계기관 협의(환경부·국토부·국방부) 추진
- 사업추진 촉구를 위한 민주당·비대위, 도국회의원협의회 환경부장관 면담 : '19. 4. 2.
- 사업추진 지연에 따른 도민의견 수렴행사 추진 : '19. 4.3~4.
- 기본계획(안)에 대한 국방부 의견 회신(국방부→국토부) : '19. 5. 21.

- 기본계획 변경(안)에 대한 지자체 의견 제출(도·인제·고성→국토부) : '19. 5. 29.
- 총사업비 심의위원회 개최(기재부) : '19. 9. 18.
- 설계적정성검토 의뢰(기재부→KDI) : '19. 9. 20.
- 총사업비(설계적정성) 검토 내용 협의(국토교통부·기획재정부) : '19. 12. 4.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 국토부·기재부·국회 방문 협의(53회) : '19. 4~12
- 백담역 설치(기본계획 포함) 협의 : '20. 1. 17.
- 총사업비 협의 완료 : '20. 1. 23.
- 기본계획 고시 : '20. 3. 3.
- 대형공사 입찰방법 심의 : '20. 3. 13.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 관련기관 방문 협의(32회) : '20. 1~9.
- 턴키구간(2개 공구, 춘천지하화·미시령) 입찰공고 : '20. 6. 8.
- 턴키구간(2개 공구, 춘천지하화·미시령) 현장설명회 : '20. 7. 10.
- 기본설계관련 관계자회의 개최 : '20. 7. 24.
- 기본설계용역(궤도, 2개 공구) 착수 : '20. 10. 19.~'21. 10. 18.
- 환경영향평가 용역착수 : '20. 11. 24.~'22. 7. 23.
- 노반 기본계획(안) 주민공람 : '20. 12. 1.~12. 21.
- 신호설비 기본설계용역 착수 : '20. 12. 8.~'21. 12. 31.
- 통신설비 기본설계용역 착수 : '20. 12. 16.~'22. 5. 31.
- 노반 턴키공사(2개 공구) 실시설계 착수 : '20. 12월
- 용역기간 : '20. 12.~'21. 12.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 관련기관 방문 협의(11회) : '20. 1~12.
- 터널기계설비(2개 공구) 기본 및 실시설계 용역 착수 : '21. 2. 17.~10. 18.
- 건축(정거장) 신축 기본설계 용역 착수 : '21. 3. 18.
- 교통영향평가 용역 착수 : '21. 5. 10.
- 노반 기본설계(일반구간, 6개 공구) 용역 완료 : '21. 6. 5.
- 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 : '21. 6. 9.~6. 11.
- 재해영향평가(1, 7공구) 용역 착수 : '21. 8. 4.~12. 31.
- 환경영향평가(초안) 공청회 개최 : '21. 8. 20.

- 노반 실시설계(일반구간, 6개 공구) 용역 착수 : '21. 11. 2
- 턴키구간(7공구) 공사계약 및 착공 : '21. 12. 24.
- 턴키구간(1공구) 공사계약 및 착공 : '22. 9. 5.
- 착공식 개최 : '22. 10. 18.
- 턴키구간(7공구) 국립공원 행위허가 협의완료 : '22. 12. 19. \* 위원회 심의('22.11.30.)
- 노반 실시설계(안) 주민공람 : '22. 12. 20.~'23. 1. 6.
- 노반 실시설계(일반구간, 6개 공구) 용역 : '21. 11. 2.~'23. 6. 30.
- 속초시장, 국토부장관 면담(속초역 진입노선 교량화) : '23. 2. 17.
- 턴키구간(1공구) 사업 주민설명회 개최 : '23. 2. 28.~3. 2.
- 턴키구간(1, 7공구) 실시계획(변경) 승인·고시 : '23. 4. 5.
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 노반공사 실시설계 완료 : '23. 6.
- ※ 턴키(1,7공구) : TBM 굴착시공을 위한 경사갱 및 환풍구 보상 및 공사
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 총사업비 변경, 설계 적정성 검토 완료 (가재부) : '24. 1월
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 입찰 완료('24. 5.) 및 공사 계약·착공 : '24. 6.
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 착공에 따른 시공측량 추진 : '24. 9.

#### 《2024년 4분기 현재》

- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 실시계획 승인·고시 : '24. 10. 8.

#### 《현재까지 목표달성》

| 주요사업             | 목표치                                 | 추진상황<br>(완료/추진중/미착수) | 추진내용                               |
|------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 춘천~속초<br>동서고속화철도 | <2023><br>- 실시설계 완료<br>- 턴키구간 공사 착공 | - 완료                 | 노반 기본 및 실시설계 완료<br>턴키구간 공사계약 및 착공  |
|                  | <2024><br>- 일반구간(6개공구) 착공           | - 추진중                | 총사업비 변경 완료('24.1)<br>일반구간(6개공구) 착공 |

#### □ 도민소통 실적

| 계   | 주민간담회,<br>공청회 등 | 만족도<br>조사 | 민간전문가<br>자문 | 언론, 방송 | 기타                  |
|-----|-----------------|-----------|-------------|--------|---------------------|
| 501 | 9회              | -         | 10회         | 439회   | 43회<br>(토론회, 인터뷰 등) |

○ 주요 추진실적 등

- 지역언론(강원일보, 강원도민일보 등) 및 중앙지 등 / 290여회
- '16. 7. 11. 사업확정 기자회견 도청 브리핑룸 / 50여명
- '16. 7. 21. 사업확정 보고회 속초시 문화회관 / 600여명
- '16. 7. 14~25. 중4일 강원도민일보 주관 사군 탈레이 대토론회 강원연구원 등4개소 / 1,000여명
- '16. 8. 25. 강원일보 주관 사업확정 토론회 한림대학교 / 200여명
- '16. 11. 17. 타당성조사 및 기본계획용역 착수보고회 한국철도시설공단 수도권본부
- '16. 12. 23. 전략환경영향평가 환경영향평가협의회 한국철도시설공단 수도권본부
- '17. 1. 20. 타당성조사 및 기본계획용역 중간보고회 한국철도시설공단 수도권본부
- '17. 3. 14. / '17.7.14. 춘천~속초 동서고속화철도 추진 자문단 회의(2회)
- '17. 7. 31~8. 2. 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최
- '17. 9. 21. 전략환경영향평가(초안) 공청회 개최(양구, 인제)
- '19. 2. 27. 비상대책위원회 지사 간담회 도청 통상상담실 / 10명
- '19. 3. 27. 비상대책위원회 국회 간담회 국회 회의실, 정론관 / 30여명
- '19. 6. 27. 지연현안 입법지원 토론회 속초시 근로자종합복지회관 / 100여명
- '19. 12. 11. 강원도 철도추진자문단회의 개최(8회)
- '19. 12. 17. 강원도 생태환경자문단 회의
- '20. 12. 1~12. 21. 노반 기본계획(안) 주민공람
- '21. 6. 1~6. 28. 환경영향평가(초안) 주민 공람·공고
- '21. 대담·인터뷰 등(G1, KBS 춘천, KBS 강릉, 춘천 MBC 등) / 43회
- '21. 8. 20. 환경영향평가(초안) 공청회 개최
- '21.10.15~10.28. 춘천~속초 철도건설 노선명 제장(안) 의견 수렴
- '21. 11. 22. 춘천~속초 동서고속철도 연내 착공 시동(강원일보)
- '22. 4. 19. 춘천~속초 동서고속화철도 터키구간 연내 착공 속도(강원도민일보)
- '22. 10. 18. 춘천~속초 철도 착공식 개최(속초시, 500명(vip행사))
- '23. 2. 9. 김한영 이사장, 춘천~속초 동서고속화철도 적기개통 온힘(충청뉴스)
- '23. 2. 28., 3. 2. 1공구 주민설명회 개최(신사우동사무소, 근화동사무소 / 40여 명)
- '23. 6. 2. 춘천~속초 철도 관련 기업민원 현장 조정회의(연합뉴스)
- '23. 6. 2. 춘천~속초 철도건설사업 관련, 속초시 기업고충 조정 해결(서울경제tv)
- '23. 6. 26. 속초 더 빨라진다 올해 강원권 철도 사업에 8,508억 투입(강원도민일보)
- '23. 10. 19. 서울~속초 1시간39분만에 간다...고속화철도 2027년 개통 / 한겨레

- '23.12.12. 속초시민, 서울~속초 철도시대 준비한다 / 강원일보
- '24.1.1. 서울~속초 1시간39분이면 간다...동서고속화철도 2027년 개통/중앙일보
- '24.1.12. 올해 철도공사 최대어 21조 '춘천~속초 고속철도', 3월 발주/대한경제
- '24.2.27. 금빛철길 달리는 속초 미래 100년, 동해안 교통허브 도약 / 설악신문
- '24.4.19. 춘천-속초 철도건설 착공 '속도' / 대한경제
- '24.5.13. 한기호 의원, 동서고속화철도 1공구 현장 방문 점검 / 강원일보
- '24.5.16. 춘천~속초 동서고속철 6월 전 구간 착공·8개 전 공구 시공사 확정/강원일보
- '24.5.16. 서울~화천 64분, 양구 72분, 인제 81분... '반나절' 출장도 가능/강원일보
- '24.10.24. '서울99분, 춘천44분' 속초 도착... 동서고속화철도 어디까지 왔나/강원도민일보
- '24.11.26. 춘천~속초 철도, 8공구 전 구간 본격 공사 돌입/뉴시스
- '24.11.26. 동서고속화철도 공사 '속도'...개통 땐 춘천~속초 '39분'/LG헬로비전
- '24.11.26. 춘천~속초 동서고속화 철도 공사 순항...2027년 준공'파란불/파이낸셜뉴스
- '24.11.27. 춘천~속초 고속철 순항..공정 첫 공개/G1방송

## □ 향후계획

- 공사추진 : '22년~'27년

### <기대효과>

- 국토의 균형발전과 동북아시대 중심지 도약을 위한 유라시아 연결 핵심 교통망으로 강원북부권의 침체된 지역경제 활성화
- 전국 2시간대 생활권 시대, 지역발전 전환점의 기반
  - ⇒ 서울(용산)과 속초 이동시간 99분 / 생산유발효과 2조 3,498억 원
  - \* 강원 동서축의 관광벨트 구축 및 성수기 수도권 유입 도로 통행량 분담 역할