부서: 철도과 정책: 철도교통망 확충(교통및물류/도시철도) 단위: 철도사업 추진

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
철도과	1,492,804	93,604	1,399,200
철도교통망 확충(교통및물류/도시철도)	1,423,640	25,240	1,398,400
철도사업 추진	1,423,640	25,240	1,398,400
철도망 구축 지원	17,700	19,300	△1,600
201 일반운영비	4,500	4,900	△400
01 사무관리비	4,500	4,900	△400
◎철도추진자문단 등 운영	4,500		
202 여비	13,200	14,400	△1,200
01 국내여비	13,200	14,400	△1,200
◎철도 관련기관 업무협의 등	13,200		
철도건설사업 인허가 지원	5,940	5,940	0
201 일반운영비	2,940	2,940	0
01 사무관리비	2,940	2,940	0
◎생태환경자문단 운영 등	2,940		
202 여비	3,000	3,000	0
01 국내여비	3,000	3,000	0
◎인허가 등 관련 업무협의	3,000		
ITX-마음 열차 도입 운영	1,300,000	0	1,300,000
308 자치단체등이전	1,300,000	0	1,300,000
14 기타부담금	1,300,000	0	1,300,000
◎ITX-마음 열차 운행 영업손실 부담금	1,300,000		
글로벌 철도시대 선도	100,000	0	100,000
307 민간이전	100,000	0	100,000
04 민간행사사업보조	100,000	0	100,000
◎2025 글로벌 비전 철도 포럼 개최	100,000		
역세권 개발(국토및지역개발/지역및도시)	38,000	38,100	△100
역세권 개발사업	9,000	11,100	△2,100
역세권 개발사업 추진	9,000	11,100	△2,100
201 일반운영비	3,000	5,100	△2,100
01 사무관리비	3,000	5,100	△2,100
◎역세권개발 및 협의체 운영 등	3,000		
202 여비	6,000	6,000	0
01 국내여비	6,000	6,000	0
◎업무협의, 투자유치 활동 등	6,000		
역세권 개발사업 투자유치	29,000	27,000	2,000
역세권 개발사업 투자유치 활동 추진	29,000	27,000	2,000
201 일반운영비	2,000	27,000	△25,000
01 사무관리비	2,000	27,000	△25,000
◎역세권 개발사업 홍보	2,000		
308 자치단체등이전	27,000	0	27,000
13 공기관등에대한경상적위탁사업비	27,000	0	27,000
	221 -		

부서: 철도과 정책: 역세권 개발(국토및지역개발/지역및도시) 단위: 역세권 개발사업 투자유치

(단위:천원)

	부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
	◎역세권 개발사업 홍보	27,000		
! ⊢—	[운영경비(철도과)(기타/기타)	31, 164	30,264	900
7	본경비	31, 164	30,264	900
<u> </u>	부서운영 기본경비	31, 164	30,264	900
	201 일반운영비	20,876	20,204	672
	01 사무관리비	20,876	20,204	672
	◎부서운영 사무관리비	20,876		
	202 여비	6,688	6,460	228
	01 국내여비	6,688	6,460	228
	◎부서운영 국내여비	6,688		
	203 업무추진비	3,600	3,600	0
	04 부서운영업무추진비	3,600	3,600	0
	◎20인 이하 300,000원*12월	3,600		