

1-4-2

산간오지 희망택시 도입 만족도 조사

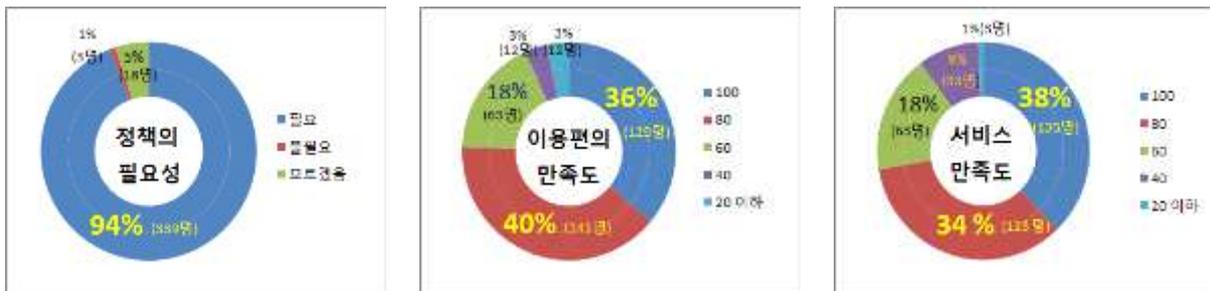
□ 관련공약

- 공 약 명(1-4-2) : 산간오지 희망택시 도입
- 공약내용 : 대중교통 취약지역에 수요응답형 택시 제공으로 교통사각 지대 해소

□ 소통실적

- 기 간 : '17. 8. 21. ~ 8. 25.
- 대 상 자 : 희망택시 이용자 360명
- 조사내용 : 사업의 필요성, 이용편의 만족도, 서비스 만족도 등

□ 실적자료



붙임 2018년 농어촌지역 희망택시 운영계획 1부.

《 작성 요령 》

1. 대상 기간 : 2017.1.1. ~ 2017.12.31.
2. 작성 내용 : 공약사업 추진 및 실행력 제고를 위해 주민과 소통한 실적 구체적으로 기재
(주민소통 유형 : 주민간담회, 공청회, 만족도 조사, 민간전문가 자문, 언론방송 보도 등)
3. 소통 실적 증빙자료 반드시 첨부

2018년 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 운영계획

달라진 점

- (사업명) 희망택시(사·군) ⇒ 공공형 택시(시) & 농촌형 교통모델(군)
- (사업량) 101개 마을 ⇒ 120개 마을
- (재원) 지방비 ⇒ 국비 & 지방비
- (선정기준) 10가구, 정류장과 1km이상 ⇒ 사·군 자체 결정(자율성 보장)

I

추진배경

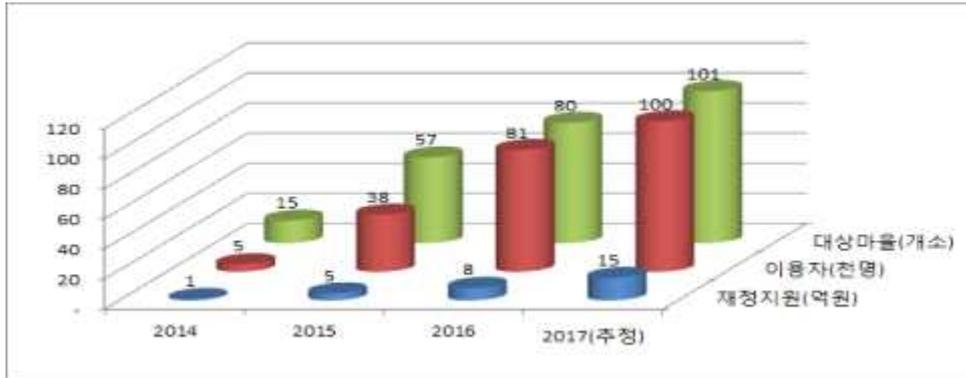
- 농어촌지역 교통 사각지대 해소를 위한 대체 교통수단 도입
 - 대중교통 이용이 불편한 지역의 교통서비스 제공을 위하여 2014년부터 “농어촌지역 희망택시” 사업 추진
- 문재인 정부 100대 국정과제 선정('17. 7월)
 - 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 전국 확대 및 국비 지원
 - (과제 32) 더불어 잘사는 경제/대중교통 낙후지역 해소/공공형 택시 보급
 - (과제 81) 고르게 발전하는 지역/농산어촌 생활여건개선/농촌형 교통모델 보급
- 희망택시 대상지 선정기준 완화를 통한 대상마을 확대
 - (현재) 도 일괄 적용(10가구 이상, 정류장과 1km 이상)
 - (완화) 시장·군수가 정함(사·군 자율성 보장 및 책임성 강화)
- 예산집행 투명성 제고
 - 희망택시 요금 결제방법 변경(현금 ⇒ 카드)을 통한 실시간 모니터링으로 예산집행 투명성 제고 및 손실보상 지급 절차 간소화

II

주요성과

□ 4년간('14 ~ '17) 주요성과

- ('14년) 5개 사군 15개 마을 ⇒ ('17년) 13개 사군 101개 마을(증 7배)

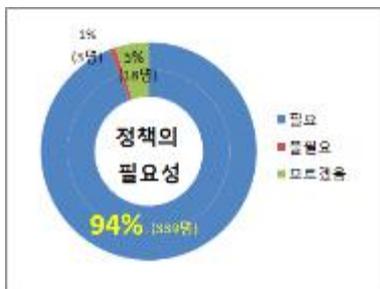


□ 2018년도 사업예산 국비 확보

- 공공형 택시(국토교통부): 7개 시 3.5억원, 지역발전특별회계
- 농촌형 교통모델(농림식품부): 11개 군 5.5억원, 지역발전특별회계
- ※ 국토교통부, 농림식품부 국비 지원 규모: 시군별 5천만원 이내

□ 2017년 희망택시 만족도 조사

- 조사기간: '17. 8. 21. ~ 8. 25.(5일간)
- 조사결과: 전체 응답자(360명) 중 94%가 사업 필요성에 공감함



□ 택시 요금 카드결제 정산시스템 구축

- 업무제안: '17. 9. 8.(강원도 ⇒ NH농협)
- 제안내용: 택시 요금 결제 전용 카드발급 및 정산시스템 구축

III

2018년도 공공형 택시 & 농촌형 교통모델 운영 계획

□ 주관 부처별 비교

(단위: 천원)

구 분	사업명	정부예산 규모		재원
		전국	강원도	
국토교통부	공공형 택시	3,900,000	350,000	지역발전특별회계
농림식품부	농촌형 교통모델	4,100,000	550,000	지역발전특별회계

□ 사업기간: '18. 1. 1. ~ 12. 31.

□ 사업대상: 18개 시·군 120개 마을(붙임 참조)

□ 사업비: 2,268,320천원

(단위: 천원)

구 분	소 계	국비	도비	시군비
합 계	2,268,320	900,000	453,664	914,656
공공형 택시	760,000	350,000	152,000	258,000
농촌형 교통모델	1,508,320	550,000	301,664	656,656

□ 운영방법

구 분	변경 전 (2017년까지)	변경 후 (2018년 이후)
운영방법	<ul style="list-style-type: none"> · 운행요금: 시내버스 구간운임 · 운행시간: 7시 ~ 22시 · 운행횟수: 주 3 ~ 7회 	<ul style="list-style-type: none"> · 운행요금: 시내버스 기본운임 · 운행시간 및 횟수: 예산범위 내에서 시장·군수가 정함
손실보상금 청구 및 지급	<ul style="list-style-type: none"> · 택시운송사업자가 운행일지 및 영수증 첨부 후 관할 관청에 청구 	<ul style="list-style-type: none"> · 관할관청에서 공공형 택시 카드에 택시요금 충전 및 정산
대상지 선정	<ul style="list-style-type: none"> · 10가구 이상 · 정류장으로부터 1km 이상 	<ul style="list-style-type: none"> · 대중교통 이용이 불편한 지역을 시장·군수가 정함

* 자부담에 대한 정액법 적용 ⇒ 카드 결제 시, 구간 버스운임 적용 불가

IV 기대효과

- 국비 지원에 따른 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 사업 확대 운영으로 도내 18개 시군 대중교통 이용불편 지역 주민들의 교통복지 증진
- 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 선정기준 완화 및 운영방법 개선을 통하여 합리적인 사업운영 및 주민 만족도 제고
- 택시요금 카드결제 도입으로 인하여 택시 운행 손실보상금 청구 및 지급 절차 간소화 ⇒ 재정 투명성 확보

V 협조사항

구 분	주요 역할	비고
시.군	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018년 공공형 택시 본예산 확보 ○ 카드발급 대상자 인적사항 및 공공형 택시 사업 참여 택시운송사업자 파악 	
개인택시 및 택시조합	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시운송사업자의 공공형 택시 사업 참여 독려 (카드결제 도입 시 택시운송사업자의 정보 제공) 	
NH 농협	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공형 택시 요금 카드결제 업무 제휴 ○ 카드 발급 및 정산시스템 구축 	

V 향후계획

- 공공형 택시 요금 카드결제 업무제휴 실무 검토: '17. 10.
 - ※ 카드결제시스템 업무협약 체결 계획 별도 보고
- 2018년 사업계획서 제출(시군 ⇒ 도): '17. 12.
- 공공형 택시 요금 카드결제 시범운영: '18. 1. 1. ~ 6. 30.
- 2018년 공공형 택시 사업 운영: '18. 1. 1. ~ 12. 31.

2018년 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 사업 예산

구분	시군명	소 계	국비	도비	시군비	비고
합 계		2,268,320	900,000	453,664	914,656	
공공형 택시	춘천시	160,000	50,000	32,000	78,000	
	원주시	100,000	50,000	20,000	30,000	
	강릉시	100,000	50,000	20,000	30,000	
	동해시	100,000	50,000	20,000	30,000	
	태백시	100,000	50,000	20,000	30,000	
	속초시	100,000	50,000	20,000	30,000	
	삼척시	100,000	50,000	20,000	30,000	
농촌형 교통모델	홍천군	100,000	36,464	20,000	43,536	
	횡성군	192,000	70,012	38,400	83,588	
	영월군	270,000	98,454	54,000	117,546	
	평창군	300,000	109,393	60,000	130,607	
	정선군	250,000	91,161	50,000	108,839	
	철원군	112,320	40,957	22,464	48,899	
	화천군	20,000	7,293	4,000	8,707	
	양구군	30,000	10,940	6,000	13,060	
	인제군	70,000	25,525	14,000	30,475	
	고성군	100,000	36,464	20,000	43,536	
	양양군	64,000	23,337	12,800	27,863	

※ 공공형 택시의 경우, 지자체별 국비 한도액(5,000만원) 적용함 ⇒ 국토교통부 방침에 따른 것으로 추후 사업 경과에 따른 국비 재배분 가능여부 검토(건의)

※ 농촌형 교통모델의 경우, 지자체별 사업 규모에 따라 국비(5.5억원) 재산정함

2018년 공공형 택시 및 농촌형 교통모델 사업대상지역

□ 대 상: 18개 시·군 120개 마을

[단위: 개소]

시·군	합계		춘천	원주	강릉	동해	태백	속초	삼척	홍천
	120		13	6	2	4	4	4	3	2
	횡성	영월	평창	정선	철원	화천	양구	인제	고성	양양
7		15	17	18	2	3	4	8	2	6

□ 세부내역

시·군	사업지역				운임료			비고
	마을명	주민수	시점	종점	계	지원액	개별 부담	
합계	120개 마을	8,289						
춘천시 (13)	동면 신이리	48	신이리	춘천시	36,000	34,800	1,200	
	동면 평촌리	35	평촌리	춘천시	23,000	21,800		
	동면 품걸1리	37	품걸1리	춘천시	41,000	39,800		
	동면 품걸2리	60	품걸2리	춘천시	71,000	69,800		
	남산면 강촌2리	30	강촌2리	춘천시	22,000	20,800		
	사북면 가일리	49	가일리	춘천시	29,000	27,800		
	사북면 원평리	155	원평리	춘천시	29,000	27,800		
	북산면 대곡리	20	대곡리	춘천시	40,000	38,800		
	북산면 물로1리	25	물로1리	춘천시	91,000	89,800		
	북산면 물로2리	79	물로2리	춘천시	86,000	84,800		
	북산면 부귀리	46	부귀리	춘천시	47,000	45,800		
	북산면 청평2리	49	청평2리	춘천시	54,000	52,800		
원주시 (6)	신동면 팔미2리	26	팔미2리	신동면	10,000	8,800	1,200	
	지정면 간현리	39	간현리	원주시	17,800	16,600		
	지정면 안창리	40	안창리	원주시	17,600	16,400		
	호저면 대덕1리	57	대덕1리	원주시	15,600	14,400		
	호저면 대덕2리	41	대덕2리	원주시	14,200	13,000		
	신림면 금창리	92	금창리	원주시	23,100	21,900		
	소초면 교항리	57	교항리	원주시	13,300	12,100		

사군	사업지역				운임료			비고
	마을명	주민수	시점	종점	계	지원액	개별 부담	
강릉시 (2)	주문진읍 삼교리	53	마을회관	터미널	18,000	16,800	1,200	
	죽헌동 7통4반	80	원통이	터미널	5,000	3,800		
동해시 (4)			미	정			1,200	
태백시 (4)			미	정			1,200	
속초시 (4)			미	정			1,200	
삼척시 (3)	도계읍 신리	126	신리	읍사무소	16,000	14,800	1,200	
	도계읍 구사리	33	구사리	읍사무소	20,000	18,800		
	도계읍 차구리	43	구사리	읍사무소	13,000	11,800		
홍천군 (2)			미	정			1,200	
횡성군 (7)	안흥면 송한리	43	송한리	면사무소	7,000	5,800	1,200	
	둔내면 궁중리	63	궁중리	면사무소	16,000	14,800		
	둔내면 삼교3리	88	삼교리	면사무소	18,000	16,800		
	횡성읍 학곡리	40	학곡리	읍사무소	10,000	8,800		
	안흥면 던지골	45	던지골	읍사무소	6,000	4,800		
	안흥면 신배골	40	신배골	읍사무소	6,000	4,800		
	둔내면 현천리	60	현천리	면사무소	3,000	1,800		
	청일면 춘당권역	722	춘당리	면사무소	20,000	18,800	600	마을 버스
영월군 (15)	영월읍 홍월2리	31	홍월2리	영월읍	10,130	8,930	1,200	
	중동면 직동2리	39	직동2리	중동면	19,800	18,600		
	김삿갓면 와석리	29	와석2리	영월읍	34,400	33,200		
	김삿갓면 대야리	24	대야리	영월읍	20,800	19,600		
	북면 마차6리	36	마차6리	영월읍	24,600	23,400		
	한반도면 광전리	35	광전1리	주천면	19,800	18,600		
	김삿갓면 각동리	22	각동리	영월읍	22,200	21,000		
	김삿갓면 진별리	19	진별리	영월읍	17,400	16,200		
	김삿갓면 내리	61	내리	영월읍	45,800	44,600		
	중동면 화원2리	34	화원2리	영월읍	32,000	30,800		
	영월읍 덕포1리	157	덕포1리	영월읍	6,300	5,100		

사·군	사업지역				운임료			비고
	마을명	주민수	시점	종점	계	지원액	개별 부담	
영월군 (15)	북면 연덕1리	32	연덕1리	영월읍	20,000	18,800	1,200	
	북면 공기1리	21	공기1리	영월읍	28,000	26,800		
	한반도면 후탄리	31	후탄2리	영월읍	18,000	16,800		
	영월읍 연하2리	41	연하2리	영월읍	18,000	16,800		
평창군 (17)	평창읍 너운리	72	마을회관	읍사무소	12,000	10,800	1,200	
	평창읍 응암리	30	마을회관	읍사무소	12,000	10,800		
	용평면 이목정리	141	이목정리	면사무소	12,000	10,800		
	용평면 도사리	215	도사리	면사무소	12,000	10,800		
	용평면 원길1리	34	원길리	면사무소	7,000	5,800		
	봉평면 평촌1리	40	평촌리	면사무소	7,000	5,800		
	봉평면 평촌2리	64	평촌리	면사무소	6,500	5,300		
	진부면 간평2리	99	간평리	면사무소	9,500	8,300		
	진부면 탑동리	94	탑동리	면사무소	16,000	14,800		
	진부면 봉산리	31	대광사	면사무소	24,000	22,800		
	진부면 동산리	32	동산리	면사무소	18,000	16,800		
	대관령면 유천리	40	경로당	면사무소	17,000	15,800		
	대관령면 수하리	80	수하리	면사무소	13,000	11,800		
	대관령면 병내리	30	병내리	면사무소	50,000	48,800		
	진부면 장전리	43	장전리	면사무소	50,000	48,800		
	진부면 두일2리	82	두일2리	면사무소	12,000	10,800		
	미탄면 회동리	36	회동2리	면사무소	3,000	1,800		

시·군	사업지역				운임료			비고
	마을명	주민수	시점	종점	계	지원액	개별 부담	
정선군 (18)	신동읍 조동2리	146	안길운	신동읍	10,000	8,800	1,200	
	신동읍 덕천리	111	연포,제장	신동읍	24,000	22,800		
	신동읍 방제리	274	방제리	신동읍	20,000	18,800		
	임계면 도전2리	24	내도전	임계면	23,000	21,800		
	임계면 임계2리	30	태봉안	임계면	16,000	14,800		
	임계면 낙천2리	129	미락숲	임계면	20,000	18,800		
	남면 무릉2리	109	능진	남 면	10,000	8,800		
	정선읍 광하2리	158	소탄	정선읍	20,000	18,800		
	정선읍 덕우리	131	덕산기	정선읍	12,000	10,800		
	정선읍 골암리	187	옷마우	정선읍	20,000	18,800		
	정선읍 북실2리	146	가메실	정선읍	7,000	5,800		
	화암면 백전1리	31	서원기	정선읍	20,000	18,800		
	여량면 유천2리	129	지 경	여량면	9,000	7,800		
	북평면 숙암리	231	단입,벗밭	북평면	30,000	28,800		
	임계면 임계4리	37	평양마을	임계면	15,000	13,800		
	정선읍 용탄3리	80	성마령	정선읍	18,000	16,800		
	임계면 반천1리	73	월루	임계면	20,000	18,800		
	임계면 봉산1리	65	장찬동	임계면	10,000	8,800		
철원군 (2)	철원읍 대마리	16	용담	읍사무소	22,000	20,800	1,200	
	갈말읍 군탄2리	378	군탄2리	읍사무소	6,000	4,800		
화천군 (3)	간동면 방천1리	82	방천리	읍사무소	30,000	28,800	1,200	
	간동면 방천2리	83	방천리	읍사무소	39,000	37,800		
	화천읍 동촌2리	71	동촌리	읍사무소	42,000	40,800		
양구군 (4)	양구읍 수인,웅진	154	웅진	터미널	18,000	16,800	1,200	
	양구읍 상무릉리	54	상무릉리	터미널	40,000	38,800		
	양구읍 고대리	40	고대리	터미널	10,000	8,800		
	남면 도촌리	150	도촌리	터미널	13,000	11,800		

시·군	사업지역				운임료			비고
	마을명	주민수	시점	종점	계	지원액	개별 부담	
인제군 (6)	남면 남전리	88	반장동	면사무소	18,000	16,800	1,200	
	인제읍 원대리	134	안삽재	읍사무소	19,500	18,300		
	북면 한계1리	71	예술인촌	면사무소	10,500	9,300		
	기린면 서1리	36	오동곡	면사무소	10,500	9,300		
	기린면 서2리	60	노전동	면사무소	15,000	13,800		
	남면 수산리	107	수산리	면사무소	8,000	6,800		
	인제읍 살구미	42	살구미	읍사무소	5,000	3,800		
	인제읍 조미리	43	조리미	읍사무소	5,000	3,800		
고성군 (2)			미	정			1,200	
양양군 (6)	양양읍 사천리	68	마을회관	중앙사진관	8,000	6,800	1,200	
	서면 송천리	30	송어리	중앙사진관	19,000	17,800		
	손양면 학포리	70	마을회관	중앙사진관	8,600	7,400		
	양양읍 기정리	115	마을회관	중앙사진관	7,300	6,100		
	손양면 주리	13	주리	중앙사진관	10,000	8,800		
	손양면 가평리	97	마을회관	중앙사진관	8,400	7,200		

< 사진 자료 >

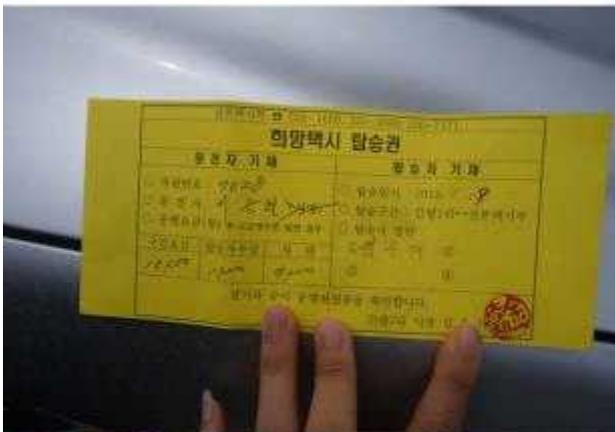


정선군 농촌형 교통모델사업(12인승)

홍천군 농촌형 교통모델사업(11인승)

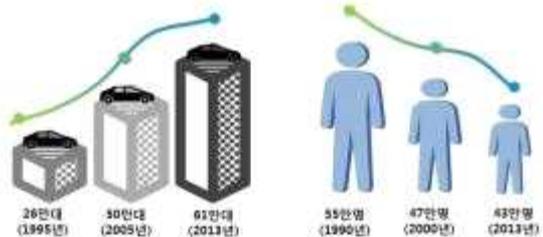
1회 요금 1,200원(버스요금) 승차권당 최대 4명까지 탑승
주민들은 1,200원만 내면 차액은 사군에서 보조해주며, 1인 승차를 방지하기 위해 달마다 가구당 4장의 승차권을 부여하고 있습니다.
택시도 같이 타면서 어긋간 정도 돈독해 질 수 있네요 ^^

희망택시, 벽지지역 주민들의 교통불평등 해소! 교통복지 제공
벽지지역 주민들이 그 동안 느꼈을 대중교통 이용에 대한 소외감과 불편함을 해소시키고 최소한의 편의를 제공하고자 희망택시를 만들었습니다.



교통서비스 질 향상▲, 투입예산 절감▼
농어촌지역 인구감소, 자가용 차량 증가로 대중교통수요가 감소함에 따라 발생하는 운송사업자의 경영난악화, 서비스 질 저하 등 역순환을 해결하기 위해 추진합니다

증가하는 자동차보유대수 및 벽지노선투입예산 줄어드는 공저역 인구수 및 대중교통 이용수요



평창군 희망택시 탑승권

희망택시 홍보물