

[별첨 9] 개별 지방채 발행사업 추진현황

사업명	지방도 확포장	담당자	도로철도과 강중천 (☎249-2835)
-----	---------	-----	--------------------------

사업목적 및 필요성

- 선택과 집중을 통한 투자로 권역별 접근성·균형성 제고
- 접경지역 접근성 제고를 통한 관광 활성화 및 지역 균형발전 도모

사업개요

- 기 간 : 2001년 ~ 2020년
※ 도로법 제22조, 제23조 및 강원도 도로정비 기본계획
- 규 모 : 총 20개 노선, 48개소, 285.4km
- 완공 22, 공사 중 14, 설계완료 4, 향후 8

소요재원 및 사업비 집행현황

- 총사업비 : 2,030,998백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	집행액		향후 소요액	
		기투자	2016년	2017년	2018년 이후
계	2,030,998	1,057,232	90,000	85,000	798,766
지방채	230,000	190,000	40,000	-	-
도비	1,800,998	867,232	50,000	85,000	798,766

추진상황

- 2016년까지 40개소 1조 1,473억원 투자 ⇨ 공정률 56.7%
- 2017년 14개소 8.7km, 850억원 투자
 - 장기공사(1) : 금당~상안미(77%)
 - 터널·교량(4) : 강촌~창촌(59%), 굴업~화전(74%), 지르매재(55%), 문곡~창리(47%)
 - 강원북부권(5) : 고석정~문혜(62%), 화지~고석정(41%), 지내~고성(59%), 봉오~파포(56%), 월명터널(32%)
 - 위험도로(4) : 사천~연곡(80%), 자은~도관(27%), 생곡지구(5%), 무이지구(9%)

향후계획

- 봉오~파포(56%), 사천~연곡(80%) : '17. 12월 준공 예정
- 금당~상안미 등 14개소 계속 추진

사업명	2018평창동계올림픽 경기장 및 진입도로 건설	담당자	설상시설과 이용현 (☎249-3285)
-----	---------------------------	-----	--------------------------

사업목적 및 필요성

- 친환경, 선수·경기중심의 콤팩트한 국제공인 경기장 조기 건설
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로 건설

사업개요

- 기 간 : 2012년 ~ 2018년
- 위 치 : 강릉시, 평창군, 정선군
- 규 모 : 경기장 12개소, 진입도로 16개소

소요재원 및 사업비 집행현황

- 총사업비 : 1,515,472백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	집행액		향후 소요액	
		기투자	2016년	2017년	2018년 이후
계	1,515,472	486,281	571,975	457,216	-
지방채	247,200	71,121	92,294	83,785	-
국비	1,074,818	365,699	405,565	303,554	-
지방비 (기타포함)	193,454	49,461	74,116	69,877	-

※ 총사업비와 지방채 발행계획은 변경될 수 있으며, '16년 집행액에는 이월사업비 포함됨

추진상황

- 경기장(12개소) 평균 공정률 95%
- 경기장 진입도로 기정(9개소) 평균 공정률 75%
- 경기장 진입도로 추가(7개소) 평균 공정률 41%

향후계획

- 경기장 건설(12개소) : '17. 10월말까지 준공
- 경기장 진입도로 전 노선(16개소) : '17. 11월말까지 준공