

[별첨 11] 개별 지방채 발행사업 추진현황

사업명	지방도 확포장	담당자	도로철도과 정원수 (☎249-2834)
-----	---------	-----	--------------------------

사업목적 및 필요성

- 선택과 집중을 통한 투자로 권역별 접근성·균형성 제고
- 접경지역 접근성 제고를 통한 관광 활성화 및 지역 균형발전 도모

사업개요

- 기 간 : 2001 ~ 2020년
 - * 도로법 제22조, 제23조 및 강원도 도로정비 기본계획
- 규 모 : 총 20개 노선, 48개소, 285.4km
 - 완공 21, 공사 중 15, 설계완료 3, 설계 중 1, 향후 8

소요재원 및 사업비 집행현황

- 총사업비 : 2,005,620백만원

(단위 : 백만원)

구 분	기투자	2015년		향후 소요액		
		예산액	집행액	2016년	2017년 이후	
합 계	2,005,620	1,002,232	55,000	54,016	90,000	858,388
지 방 채	1,775,620	847,232	20,000	19,911	50,000	858,388
도 비	230,000	155,000	35,000	34,105	40,000	-

* 집행액은 이월사업비 포함, 향후 소요액은 지방채발행예정액 포함

추진상황(공정률 52.7%)

- 2015년까지 40개소 1조 572억원 투자 ⇨ 공정률 52.7%
- 2016년 15개소 10.1km, 900억원 투자
 - 장기공사(2) : 통리~신리(95%), 금당~상안미(70%)
 - 터널·교량(4) : 강촌~창촌(52%), 굴업~화전(62%), 지르매재(46%), 문곡~창리(36%)
 - 강원북부권(5) : 고석정~문혜(51%), 화지~고석정(33%), 지내~고성(48%), 봉오~파포(37%), 월명터널(12%)
 - 위험도로(4) : 사천~연곡(63%), 자은~도관(20%), 생곡지구(1%), 무이지구(1%)

향후계획

- 통리~신리(95%) 준공 : 12월
- 금당~상안미 등 14개소 계속 추진

사업명	2018평창동계올림픽 경기장 및 진입도로 건설	담당자	시설관리과 염상은 (☎249-3192)
-----	---------------------------	-----	--------------------------

사업목적 및 필요성

- 친환경, 선수·경기중심의 콤팩트한 국제공인 경기장 조기 건설
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로 건설

사업개요

- 기 간 : 2012년 ~ 2018년
- 위 치 : 강릉시, 평창군, 정선군
- 규 모 : 경기장 12개소, 진입도로 16개소

소요재원 및 사업비 집행현황

- 총사업비 : 1,403,524백만원

(단위 : 백만원)

구 분	기투자	2015년		향후 소요액		
		예산액	집행액	2016년	2017년 이후	
합 계	1,403,524	324,782	388,782	310,606	452,018	237,942
지 방 채	262,200	49,200	78,000	56,608	90,000	45,000
국 비	1,026,916	238,720	285,411	233,752	324,137	178,648
도 비	114,408	36,862	25,713	20,246	37,881	14,294

※ 총 사업비와 지방채 발행계획은 변경될 수 있으며, '15년 집행액에는 이월사업비 포함

추진상황

- 경기장(12) 평균 공정률 51.7%
- 기정(9) 평균 공정률 43.3% ('14. 10월 공사 착공)
추가(7) 평균 공정률 5.9% ('16. 6월 ~ 7월 전 노선 착공)

향후계획

- 경기장 건설(12개소) '17. 12월말까지 준공
- 경기장 진입도로 전 노선(16개소) '17. 12월말까지 준공