

시 설 1 과

부서임무

- 동계올림픽 경기장 및 진입도로 건설추진
- 선수중심, 경기중심의 국제 공인 경기장 건설
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로건설

조직현황

과 (담당)	5팀	시설기획, 설상 1, 설상 2, 기반시설, 생태환경							
정원 (현원)	14명	23급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기타
		-	1	3	6	4	-	-	-
	23명	-	2	5	6	5	4	1	-

예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2015년		2014년		증 감 %	
계	243,946	100	99,910	100	144,036	144.17
정 책 사 업	238,332	97.70	95,360	95.45	142,972	149.93
행 정 운 영 경 비	55	0.02	52	0.05	3	5.77
· 인 력 운 영 비	-	-	-	-	-	-
· 기 본 경 비	55	0.02	52	0.05	3	5.77
재 무 활 동	5,559	2.28	4,498	4.50	1,061	23.59

전략목표 : 2018평창동계올림픽 경기장 및 진입도로 완벽건설

- 친환경 + 선수 + 경기중심의 경기장 및 진입도로 건설
- 국제경기연맹의 시설기준에 충족하는 국제공인경기장 건설 추진
- 경기장 및 진입도로 조기 착공 ⇨ 2016년 10월 완공

□ 성과목표

1. 2018평창동계올림픽 개최 기반조성 (문화및관광/체육)

238,332백만원

- 친환경, 선수·경기중심으로 효율적이고 경제적인 건설 추진
- IOC 및 IFs의 국제시설 기준을 충족하는 공인경기장 건설
- 친환경 올림픽 경기장 건설을 위한 환경영향 최소화 방안 마련
- 경기장 시설의 설계·시공의 전문성·효율성 확보와 채택 기술의 객관적 검증
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로건설

성과지표 및 주요 사업내용	검증/측정방법 (단위)	2014 실적	2015 목표	2016 목표	2017 목표	2018 목표
1-1. 동계올림픽 경기장건설 추진 - 경기장 건설 추진율 - 설계·감리용역 등 집행실적 - 방송, 전기, 기계 등 인프라시설 구축	계획대비 공정율(%)	33	70	100		
1-2. 동계올림픽 경기장 진입도로 건설 추진 - 경기장 진입도로 건설 추진율 - 설계·감리용역 등 집행실적	계획대비 공정율(%)	30	50	75	100	
1-3. 국제경기장 건설자문 및 협력추진 - 국내외 경기연맹 등 기술자문 실적 - 설계 및 환경자문위원회 운영 실적	실적율(%)	100	100	100		
예 산 액 (백만원)		95,360	238,332			