

도로철도교통과

□ 부서임무

- 동북아 교류중심지, 대륙전진기지 교통망 완비로 창조적 지역발전을 촉진하고, 선진교통문화 창출을 통한 대중교통 이용활성화 도모

□ 조직현황

담당	7팀	도로정책, 도로시설, 도로관리, 교통관리, 교통안전, 철도시설, 도로건설지원							
정원 (현원)	27명	2·3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기타
		-	1	7	11	6	2	-	-
	29명	-	1	7	6	9	5	1	-

□ 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2015년		2014년		증 감	
		%		%		
계	134,187	100	132,287	100	1,900	1.44
정 책 사 업	112,892	84.13	117,050	88.48	△4,158	△3.55
행 정 운 영 경 비	62	0.05	62	0.05	-	-
· 인 력 운 영 비	-	-	-	-	-	-
· 기 본 경 비	62	0.05	62	0.05	-	-
재 무 활 동	21,233	15.82	15,175	11.47	6,058	39.92

□ 전략목표

1. 도 전역 30분대 기간도로망 접근로 건설

- 지역균형 발전·경쟁력 강화를 위한 광역교통망 접근도로망 확충 등 고속도로 및 간선축을 연계·지원하는 지방도의 기능 강화

2. 안전하고 편리한 교통환경 조성

- 저탄소 녹색성장 패러다임에 부응한 녹색교통기반 조성, 대중교통 서비스 제고 및 선진교통문화 창출을 통한 대중교통 이용활성화 도모

□ 성과목표

1. 도로교통망 확충 (도로)

98,909백만원

- 지방도 확·포장 사업 지속 실시로 생활권 확대 및 광역교통망 접속
- 위험지역 정비 등 쾌적하고 안전한 도로환경 조성으로 이용자 편의도모

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2014 실적	2015목표	2016목표	2017목표	2017목표
1-1. 국가지원지방도 확충사업(BSC) - 국가지원지방도 확포장 사업 추진 - 국지도 사업 토지보상 업무 추진 - 년도별 국비확보 및 총사업 관리	당해연도 공사 구간 확포장에 따른 운행시간 단축(분)	6	6	6	6	6
1-2. 지방도 도로망 확충사업(BSC) - 지방도 터널화사업 추진 - 지방도 확·포장 공사 추진 - 지방도 사업 토지보상 업무추진	당해연도 공사 구간 확포장에 따른 운행시간 단축(분)	20	20	20	20	20
1-3. 지방도로 원활한 유지·관리(BSC,정부합동평가) - 위험도로개선등 자동차교통관리 개선사업 추진 - 노후교량 재가설 사업 추진 - 지역주민 안전통행로 확보 등	지방도로 정비 사업 예산 집행율(%)	100	100	100	100	100
예 산 액 (백만원)		105,156	98,909			

2. 교통서비스 향상 (대중교통·물류등기타)

13,983백만원

- 이용자 중심의 교통 환경조성과 교통약자 편의증진으로 대중교통 이용활성화
- 지속적인 교통안전 교육 실시로 선진 교통문화 정착

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2014 실적	2015목표	2016목표	2017목표	2017목표
2-1. 대중교통 서비스 개선을 통한 이용확대(BSC) - 버스업계 운영 활성화를 위한 재정지원 - 저상버스 도입 등 교통약자 이동편의 증진 - 대중교통 운영자 경영 및 서비스평가	대중교통 이용자 증가율(%)	3	3	3	3	3
2-2. 대중교통문화 선진화(BSC) - 교통안전의식 선진화 교육, 홍보 - 교통관련 법규 위반 지도·단속 - 사업용 차량 법규위반 단속	교통관련법 위반 과태료 및 과징금 징수율(%)	100	90	90	90	90
예 산 액 (백만원)		11,894	13,983			