

# 시 설 과

**부서임무**

- 동계올림픽 경기장 및 진입도로 건설추진
- 선수중심, 경기중심의 국제 공인 경기장 건설
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로건설

**조직현황**

과 (담당)	4팀	시설기획, 설상, 빙상, 기반시설							
정원 (현원)	16명	23급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기타
		-	1	4	5	6	-	-	-
	27명	-	1	5	10	9	1	-	1

**예산규모**

(단위 : 백만원)

구 분	2014년		2013년		증 감 %	
계	185,018	100	114,201	100	70,817	62.01
정 책 사 업	180,452	97.53	111,971	98.05	68,481	61.16
행 정 운 영 경 비	68	0.04	30	0.03	38	126.67
· 인 력 운 영 비	-	-	-	-	-	-
· 기 본 경 비	68	0.04	30	0.03	38	126.67
재 무 활 동	4,498	2.43	2,200	1.93	2,298	104.45

**전략목표 : 2018평창동계올림픽 경기장 및 진입도로 완벽건설**

- 친환경 + 선수 + 경기중심의 경기장 및 진입도로 건설
- 환경영향 최소화 및 사후관리를 고려한 설계·시공 ⇨ 2013년 완료
- 경기장 및 진입도로 조기 착공 ⇨ 2016년 10월 완공

## □ 성과목표

### 1. 2018평창동계올림픽 개최 기반조성 (문화및관광/체육)

180,452

- 친환경, 선수·경기중심으로 효율적이고 경제적인 건설 추진
- IOC 및 IFs의 국제시설 기준을 충족하는 공인경기장 건설
- 친환경 올림픽 경기장 건설을 위한 환경영향 최소화 방안 마련
- 경기장 시설의 설계·시공의 전문성·효율성 확보와 채택 기술의 객관적 검증
- 동계올림픽 경기장간 원활한 교통 소통 및 이용자 중심 도로건설

성과지표 및 주요 사업내용	검증/측정방법 (단위)	2013 실적	2014 목표	2015 목표	2016 목표	2017 목표
<b>1-1. 동계올림픽 경기장건설 추진</b>  - 경기장 건설 추진율  - 설계·감리용역 등 집행실적  - 방송, 전기, 기계 등 인프라시설 구축	집행율(%)	5	30	35	30	
<b>1-2. 동계올림픽 경기장 진입도로 건설 추진</b>  - 경기장 진입도로 건설 추진율  - 설계·감리용역 등 집행실적	집행율(%)	5	20	30	35	10
<b>1-3. 국제경기장 건설자문 및 협력추진</b>  - 국내외 경기연맹 등 기술자문 실적  - 설계 및 환경자문위원회 운영 실적	실적율(%)	100	100	100	100	
<b>예 산 액 (백만원)</b>		111,971	180,452			