

도로관리사업소(지소포함)

□ 부서임무

- 지방도 유지보수, 교량터널 및 시설물 안전 관리, 과적차량 단속 및 제한 운행 차량 통행 관리로 도로 이용자의 재산과 생명을 보호하고 도로이용자가 필요로 하는 정보를 제공

□ 조직현황

담당	8팀	본소(7팀, 47명), 강릉지소(2팀, 19명), 태백지소(2팀, 16명), 북부지소(2팀, 21명)								
정원 (현원)	99명	2·3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능직	기타
		-	1	4	13	18	10	0	53	-
	103명	-	1	3	11	13	12	3	60	-

□ 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2013년		2012년		증 감	
		%		%		%
계	18,633	100	21,465	100	△2,832	△13.2
정 책 사 업	7,523	40.3	11,035	51.4	△3,512	△31.8
행 정 운 영 경 비	11,109	59.7	10,429	48.6	680	6.6
· 인력운영비	10,801	57.9	10,117	47.1	684	6.8
· 기본경비	308	1.8	312	1.5	△4	△1.3
재 무 활 동	-	-	-	-	-	-

□ 전략목표 : 『이용자 중심』 도로관리 및 대중교통이용 활성화

- 지방도로의 효율적인 유지관리로 쾌적하고 안전한 도로환경을 조성하며 교통 서비스의 질적 향상을 통하여 대중교통 이용 활성화 도모

□ 성과목표

1. 도로 교통망 정비

7,522백만원

- 서비스 질적 향상으로 대중교통 이용 활성화 도모
- 지방도의 사고위험요소 사전예방
- 이용자 중심의 쾌적하고 편리한 도로서비스 제공
- 新첨단교통환경 조성

성과지표 및 주요 사업내용	검증/측정방법 (단위)	2012 실적	2013 목표	2014 목표	2015 목표	2016 목표
1-1. 지방도 보수 및 정비실적 - 지방도 위험도로 정비사업 - 지방도 포장도 보수사업 - 지방도 긴급응급복구 및 자연재난 대책추진	노후·훼손된 도로 기능회복율 (%) (도로보수연장÷ 공용연수를 제외 한 포장도연장 ×100)	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
1-2. 교량 터널 등 시설물 보수율 - 노후·위험 교량·터널 보수보강사업 - 도로 및 교통안전시설물 정비사업 - 교량 정밀안전진단 및 정밀점검용역	교량·터널 보수 율(%) (보수건수÷과거 3년간 보수실적 ×100)	61	62	63	64	65
1-3. 도로정비를 위한 장비활용 실적 - 적재적소 필요한 장비 수급계획 및 운용으로 도로환경 질 향상 - 이용자 중심의 쾌적하고 안전한 도로 환경 조성 - 도로정비 장비 활용실적 분석 및 장비활용 계획 수립 반영	도로정비 장비활 용 실적(%) (장비가동일수÷ 휴일을 제외한 업무일수×100)	27	28	29	30	31
예 산 액 (백만원)		11,035	7,522			