

도로교통과

□ 부서임무

- 광역교통망 확충, 안전한 지방도 도로환경 조성을 통한 2시간대 생활권 구축과 교통 안전시설 정비, 서비스 개선으로 안전한 운송서비스 제공

□ 조직현황

담당	6팀	도로정책, 도로시설, 도로관리, 교통관리, 교통안전, 도로건설지원								
정원 (현원)	25명	2·3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능직	기타
		-	1	5	10	8	1	-	0	-
	30명	-	1	6	10	8	4	-	1	-

□ 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2009년		2008년		증 감	
		%		%		%
계	227,837	100	183,332	100	44,505	24.28
정 책 사 업	219,618	96.39	175,691	95.83	43,927	25.00
행 정 운 영 경 비	46	0.02	43	0.02	3	6.98
· 인 력 운 영 비	-	-	-	-	-	-
· 기 본 경 비	46	0.02	43	0.02	3	6.98
재 무 활 동	8,173	3.59	7,598	4.14	575	7.57

□ 전략목표

1. 도 전역 『2시간대 생활권』 실현

- 도내 어디서나 30분내 광역교통망에 접근할 수 있는 간선도로망구축과 교통망의 고속화·첨단화·광역화를 통한 도 전역의 『2시간대 생활권』 실현

2. 『이용자 중심』 도로관리 및 대중교통 이용활성화

- 지방도로의 효율적인 유지관리로 쾌적하고 안전한 도로환경을 조성하며 교통 서비스의 질적 향상을 통하여 대중교통 이용 활성화 도모

□ 성과목표

1. 도로교통망 확충 (도로)

208,603백만원

- ▶ 지방도 확포장 사업 지속 실시로 주행시간 단축과 간선도로망 구축
- ▶ 지방도 위험도로 개선 등 쾌적하고 안전한 도로환경 조성으로 이용자 편의도모

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2008 실적	2009목표	2010목표	2011목표	2012목표
1-1. 국가지원지방도 확충사업 검증방법) 당해연도 공사구간 확포장에 따른 운행시간 단축 - 국가지원지방도 확포장 사업 추진 - 국지도 사업 토지보상 업무 추진 - 년도별 국비확보 및 총사업 관리	분	8.8	5	7	8	8
1-2. 지방도 도로망 확충사업 검증방법) 당해연도 공사구간 확포장에 따른 운행시간 단축 - 지방도 터널화사업 추진 - 지방도 확포장 공사 추진 - 지방도 사업 토지보상 업무추진	분	20.7	20	15	15	10
1-3. 지방도로 원활한 유지·관리 검증방법) 지방도 위험지역정비 완료사업 개소 - 위험도로개선등 자동차교통관리 개선사업 추진 - 노후교량 재가설 사업 - 보행자중심 도로환경 조성	개소	34	26	27	28	30
예 산 액 (백만원)		167,220	208,603			

2. 교통서비스 향상 (대중교통·물류등기타)

11,015백만원

- 이용자 중심의 교통 환경조성과 교통약자 편의 증진으로 대중교통 이용 활성화
- 교통안전시설 개선, 지속적 안전 교육 실시로 선진 교통문화 정착

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2008 실적	2009목표	2010목표	2011목표	2012목표
2-1. 대중교통 서비스 개선 검증방법) 대중교통 이용자 수 - 버스업계 운영 활성화를 위한 재정지원 - 저상버스 도입 등 교통약자 이동편의 증진 - 대중교통 친절 서비스왕 선발	천명	282,679	283,679	284,679	285,000	285,100
2-2. 교통사고 사망자 감소대책 추진 검증방법) 전년대비 사망자 수 감소율 - 교통안전의식 선진화 교육, 홍보 - 교통관련 법규 위반 지도·단속 - 사업용 차량 법규위반 단속	%	2	2	2	2	2
예 산 액 (백만원)		8,471	11,015			